## F. Przedmioty dla specjalności Pojazdy autonomiczne i systemy transportu autonomicznego

| Lp. | Nazwa przedmiotu | Ogólna liczba godzin zajęć | | | | | | | ECTS | Liczba godzin zajęć w tygodniu**) (jeden semestr jest realizowany w ciągu 15 tygodni) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Razem | w tym:*) | | | | | | | Semestr 1 | | | | | | | Semestr 2 | | | | | | | Semestr 3 | | | | | | |
| | | | W | C | P | L | K | S | | W | C | P | L | K | S | ECTS | W | C | P | L | K | S | ECTS | W | C | P | L | K | S | ECTS |
| 1 | Układy mechaniczne, mechatroniczne i elektroniczne w pojazdach L2 | **30** | 15 | | | 15 | | | **3** | 1 | | | 1 | | | **3** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Autonomizacja pojazdów i systemów transportu | **30** | 30 | | | | | | **2** | | | | | | | | 2 e | | | | | | **2** | | | | | | | |
| 3 | Technologie autonomizacji | **45** | 15 | | | 30 | | | **4** | 1 | | | 2 | | | **4** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Podstawy maszynowego uczenia | **15** | 15 | | | | | | **1** | 1 | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Maszynowe uczenie w praktyce transportowej | **30** | | | 30 | | | | **3** | | | | | | | | | | 2 | | | | **3** | | | | | | | |
| 6 | Infrastruktura dla transportu autonomicznego i niskoemisyjnego | **30** | 15 | | 15 | | | | **3** | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | **3** | | | | | | | |
| 7 | Ergonomia i systemy HMI | **45** | 30 | | | 15 | | | **3** | | | | | | | | 2 e | | | 1 | | | **3** | | | | | | | |
| 8 | Auto-Internetworking | **30** | 30 | | | | | | **2** | 2 | | | | | | **2** | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Aspekty prawne dotyczące wprowadzenia transportu autonomicznego | **15** | 15 | | | | | | **1** | | | | | | | | 1 | | | | | | **1** | | | | | | | |
| 10 | Techniki symulacji komputerowej systemów i środków transportu autonomicznego | **60** | 30 | | | | 30 | | **4** | | | | | | | | 2 e | | | | 2 | | **4** | | | | | | | |
| 11 | Projektowanie podsystemów pojazdów autonomicznych i niskoemisyjnych | **45** | | | 45 | | | | **4** | | | | | | | | | | 3 | | | | **4** | | | | | | | |
| 12 | Wybrane zagadnienia wdrażania systemów autonomicznych | **15** | 15 | | | | | | **1** | 1 | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin zajęć dydaktycznych i punktów ECTS dla specjalności** | | **390** | **210** | **0** | **90** | **60** | **30** | **0** | **31** | **6** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **11** | **8** | **0** | **6** | **1** | **2** | **0** | **20** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Liczba godzin zajęć dydaktycznych oraz punktów ECTS ogółem** | | **975** | **585** | **60** | **135** | **90** | **75** | **30** | **92** | **17** | **3** | **0** | **4** | **1** | **0** | **30** | **14** | **1** | **6** | **2** | **4** | **0** | **32** | **8** | **0** | **3** | **0** | **0** | **2** | **30** |
| | | | **975** | | | | | | | **25** | | | | | | | **27** | | | | | | | **13** | | | | | | |
| **Liczba egzaminów** | | **9** | | | | | | | | **4** | | | | | | | **3** | | | | | | | **2** | | | | | | |
| **Liczba zaliczeń** | | **39** | | | | | | | | **17** | | | | | | | **17** | | | | | | | **5** | | | | | | |

**Uwagi:**

*) W - wykład, C - ćwiczenia audytoryjne, P - zajęcia projektowe, L - laboratoria, K - zajęcia komputerowe, S - seminaria

**) Zajęcia zaznaczone kolorem jasnoniebieskim mogą być realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość, przy czym weryfikacja efektów uczenia się z tych zajęć odbywa się w trybie stacjonarnym.

Obowiązuje od cyklu kształcenia rozpoczynającego się w roku akademickim 2024/2025